

БОРТОВОЙ С КМУ ВАЛДАЙ 8

C49RD8-105B-76-347-20-00-000

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Синий (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

⌚ Тип привода
4x2

Мощность двигателя
110

⚖ Полная масса
7490

👤 Количество мест
1+2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3310

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
6МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51B

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, кВт.
110

Мощность двигателя, л.с.
150

Крутящий момент, Н*м
420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
215/75R17,5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

3 г. или 150 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Вместимость паллет (1200x800), ед.
8

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Кол-во аутригеров	Навесное бурильное оборудование
2 ,спереди	Отсутствует
Управление работой КМУ	Освещение
Рычаги управления на колонне	Фара освещения рабочей зоны
Боковая защита	Крепление груза
Алюминиевая	Петли крепления бед. (по 3 с каждой стороны бортовой платформы)
Боковые габаритные фонари	Дополнительно
Имеются	КОМ (Италия)
Вид САТ	
Бортовой с КМУ	

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внешняя длина платформы, мм	Внешняя ширина платформы, мм
3680	2322
Внешняя высота платформы, мм	Внутренняя длина платформы, мм
416	3530
Внутренняя ширина платформы, мм	
2202	

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг
3562

ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ

Производитель КМУ / Модель	Грузовой момент, т/м
Palfinger (Австрия) PK4200A 04.0200	3,9
Вылет стрелы MAX, м / Грузоподъемность, кг	Вылет стрелы MIN, м / Грузоподъемность, кг
6,5/550	0/990

МАТЕРИАЛЫ

Материал бортовой платформы
Стальной

Пол бортовой платформы
Транспортная фанера 18 мм

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм
6035

Габаритная ширина а/м, мм
2300

Габаритная высота а/м, мм
2540

КМУ

Тип конструкции КМУ
Шарнирно-сочлененные (Z-образный)