

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 18

FB6R31-1040-26-L45-19-00-161

8 496 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4800

⚖ Полная масса
18000

Мощность двигателя
262 / 192

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

👤 Количество мест
1+2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4800

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
8

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
Dongfeng Cummins, ISD270 50

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
6690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
262 / 192

Крутящий момент, Н*м
956

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольно расположенных
полуэллиптических рессорах, с
гидравлическими амортизатор

Задняя подвеска
зависимая, пневматическая, рычажная,с
гидравлическими амортизаторами

ШИНЫ

Размерность шин
295/80R22.5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных
служб;

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная,
однорядная, трехместная со спальным местом

Категория транспортного средства
N3 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
18000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с
разделением на контуры на переднюю и
заднюю оси, с антиблокировочной системой,
электронной системой контроля устойчивости
(ESC/VSF), тормозные механизмы всех колес –
барабанные

Стояночный тормоз
механический привод от пружинных
энергоаккумуляторов к тормозным механизмам
задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

6400

Внешняя ширина фургона, мм

2590

Внешняя высота фургона, мм

2700

Внутренняя длина фургона, мм

6234

Внутренняя ширина фургона, мм

2468

Внутренняя высота фургона, мм

2474

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3

38,1

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

14

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 80/60

Толщина передней стенки, мм

80

Толщина боковых стенок, мм

60

Толщина крыши, мм

100

Толщина задней двери, мм

85

Толщина пола, мм

100

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм

Алюминиевый профиль 200 мм

Наугольники

Анодированный алюминий

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки	Отбойники
Анодированный алюминий	Резиновые - 2 ед.
Подкрылки	Лесенка
Пластиковые	Имеется
Элементы крепления груза на стенах	Элементы крепления груза на полу
Такелажная рейка с каждой стороны	Отсутствуют
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Боковая защита
Отсутствует	Алюминиевая
Освещение	Передние белые габаритные фонари
Внутреннее освещение светодиодное – 2 шт (включение света из кабины)	Имеются
Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал
Имеются	Отсутствует
Другое	Вид САТ
Спойлер. Камера заднего вида. Гидроборт CargoClime 1.5 т.	Изотермический фургон

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
Нержавеющая «Дельта», по 2 штанговому запору на каждую дверь.	Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Ручка на заднем портале	
Имеется, с одной стороны	

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Жесткий проем задних дверей из нержавеющей стали

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл	Плакированный металл
Напольное покрытие / Толщина, мм	
Транспортная фанера 24 мм	

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

4 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют