

БОРТОВОЙ С КМУ ВАЛДАЙ 8

C49RF8-105B-76-F87-48-00-000

8 306 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Синий (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4000

📏 Полная масса
7490

🚗 Тип привода
4x2

👤 Количество мест
1+2

Мощность двигателя
150 / 110

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

4000

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач

6

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51B

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Кол-во аутригеров

4

Управление работой КМУ

Рычаги управления на коленне

Боковая защита

Имеется

Боковые габаритные фонари

Имеются

Вид САТ

Бортовой с КМУ

Навесное бурильное оборудование

Отсутствует

Освещение

2 фары освещения рабочей зоны

Крепление груза

Петли крепления

Дополнительно

Переднее ограждение. Максимальная высота подъема 13.7 м

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внешняя длина платформы, мм

5200

Внешняя высота платформы, мм

600

Внутренняя ширина платформы, мм

2300

Внешняя ширина платформы, мм

2400

Внутренняя длина платформы, мм

5100

ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ

Производитель КМУ / Модель

KANGLIM 734 (Ю.Корея)

Грузовой момент, т/м

8

Вылет стрелы MAX, м / Грузоподъемность, кг

10,2/500

Вылет стрелы MIN, м / Грузоподъемность, кг

2,0/3250

МАТЕРИАЛЫ

Материал бортовой платформы

Стальной

Пол бортовой платформы

Транспортная фанера

КМУ

Тип конструкции КМУ

Тросовые (L-образный)